



Le 19.05.2026

COMMUNIQUE DE PRESSE FRACTURE

La Fédération FRACTURE dénombre 15 communes réunies en 8 associations du sud-est et sud lyonnais qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en Région par les infrastructures routières et ferroviaires

A46-Sud : La Fédération Fracture appelle à une opération escargot sur l'A46 Sud le samedi 23 mai départ 10h00 de la rue Galilée à St Priest au niveau de l'échangeur 12 (entrée St Priest les Meurières) jusqu'à l'échangeur 15 (sortie Marennes).

Face à l'ignorance persistante et au mépris affiché, que nous considérons comme un abandon politique, par le ministre des Transports à l'égard des habitants et des acteurs économiques de l'agglomération sud-est lyonnaise, la Fédération Fracture a décidé d'organiser une opération escargot sur l'A46 Sud ce samedi 23 mai.

Depuis plusieurs mois, les usagers, riverains, entreprises et élus locaux alertent sur la situation devenue insupportable des infrastructures et des conditions de circulation dans le secteur sud-est de la métropole lyonnaise. Malgré les demandes répétées de dialogue et les nombreuses remontées du terrain, aucune réponse ni engagement concrets n'ont été apportés par le ministre des Transports, M. Tabarot.

Cette absence d'écoute traduit un profond manque de considération pour un territoire pourtant stratégique pour l'économie régionale et la qualité de vie de milliers d'habitants.

L'opération escargot se déroulera le samedi 23 mai sur l'A46 Sud, dans le respect des règles de sécurité et avec la volonté de sensibiliser l'opinion publique à une situation devenue intenable.

La Fédération Fracture appelle l'ensemble des citoyens, des usagers et des forces vives du territoire à soutenir cette mobilisation

La Fédération FRACTURE dénonce par là-même avec fermeté l'attitude du gouvernement concernant le projet d'élargissement de l'A46-Sud et l'enterrement délibéré des études alternatives promises depuis 2023.

Depuis plus de 2 ans, l'État étouffe des études pourtant financées par de l'argent public, censées proposer des alternatives à l'élargissement de l'A46-Sud de 2x2 voies en 2x3 voies, un projet unanimement contesté par les collectivités locales, les associations et les riverains.

Pour rappel, l'élargissement de l'A46-Sud est un non-sens total :

- * il ne réglera **en rien les problèmes de congestion**;
- * il attirera toujours plus de **trafic poids lourds en transit international**, transformant notre territoire en couloir logistique ;
- * il aggravera durablement **la pollution de l'air**, les nuisances sonores et les émissions de gaz à effet de serre sur un territoire déjà durement touché ;
- * **il sacrifie toute ambition en matière de mobilités collectives** pourtant indispensables aux habitants pour se déplacer autrement qu'en voiture et pour réduire d'autant la pollution.

Nos exigences sont claires

Par cette mobilisation pacifique et symbolique, la Fédération Fracture souhaite :

- * **dénoncer l'inaction de l'État ;**
- * **exiger l'ouverture immédiate d'un véritable dialogue avec la venue du Ministre des Transports sur notre territoire ;**
- * **la publication immédiate et intégrale des études alternatives ;**
- * **l'abandon définitif du projet d'élargissement de l'A46-Sud ;**
- * **un engagement concret et chiffré en faveur de nos mobilités collectives.**

Le temps des discours creux est terminé. L'État doit rendre des comptes et agir.

Contact Presse

Gilles Renevier, Président de Fracture

06 16 81 78 70

mg.renevier@free.fr

Contact lors de la manifestation :

Gérard Laroze, secrétaire de Fracture

06 65 16 66 89